

1- STIMMENRECORDER

Der Stimmenrecorder (CVR) wurde während der ersten Stunden der Feststellungen an der Unfallstelle gefunden und zügig an das Labor für Ermittlungen und Analysen für die Sicherheit der Zivilluftfahrt [Laboratoire du Bureau d'Enquêtes et d'Analyse pour la sécurité de l'aviation civile (BEA)] weitergeleitet. Die Daten wurden angesichts des Zustands der Speicherkarten nach dem Aufprall mit einigen technischen Schwierigkeiten entnommen.

Siehe Schriftstück F-8

Das erste Auslesen im Labor des BEA zeigt, dass die Audiodaten den entsprechenden Flug wiedergeben. Es wird nachgewiesen, dass zum Zeitpunkt des Unfalls der Linienpilot (Copilot) Andréas Lubitz allein am Steuer ist.

Der Bordkommandant ist abwesend seit dem Moment, in dem das Flugzeug seine Reiseflughöhe erreicht hat. Er wird nie wieder an seinen Posten zurückkehren, obwohl er mehrere Versuche mit der Türklingel, durch einen Anruf per 'public adress' oder auch durch den Versuch, die Tür mit stumpfen, nicht identifizierten Gegenständen aufzubrechen, unternimmt.

Zu diesem Ermittlungszeitpunkt waren die einzigen gesicherten Informationen die, dass der Copilot allein in im Cockpit war, als der Sinkflug des Flugzeugs eingeleitet wurde, bis es auf den Boden aufschlug.

Das Abhören der verschiedenen Aufnahmekanäle ergab, dass die Atmung über die Mundmikrophone zu hören war, was bedeutet, dass er lebte, wobei nicht nachzuweisen war, ob er auch bei Bewusstsein war.

Die eingehendsten Untersuchungen werden im Labor des Departements Signal Images Paroles des IRCGN durchgeführt. Dank der Filter und mit Hilfe eines Piloten eines Airbus A320, Dolmetscher für die deutsche Sprache, wird eine ganz exakte Transkription der zu hörenden Worte, Geräusche und Alarme durchgeführt.

Das Auslesen des Stimmenrecorders (CVR) beweist, dass keine technische Panne vorlag. Nur die Alarmsignale für die Bodennähe und die überhöhte Geschwindigkeit sind einige Sekunden vor dem Aufprall hörbar.

Siehe Schriftstück F-43

2- RADAR- UND TRANSPONDERDATEN MODE S-HES

Seit 2010 sind die öffentlichen Verkehrsflugzeuge mit einem Navigationsüberwachungssystem, genannt Transponder Mode S, ausgestattet. Dieses gibt dem Fluglotsen die Möglichkeit, das Flugzeug zu identifizieren und Informationen über die Höhe, die Geschwindigkeit und die Höhenänderungsraten zu erhalten. Letztere erleichtern die Koordination der Flugzeuge in einem sehr dichten Luftraum.

Die Informationen werden von bodengebundenen Radargeräten erfasst und auf den Bildschirmen der Fluglotsen visualisiert.

Dieses System wurde modernisiert und trägt die Bezeichnung EHS für Mode „S enhanced“, was einem verbesserten Modus entspricht.

Es ermöglicht, die Parameter, die von der Besatzung in die Flight Control Unit (FCU=Flugkontrollleinheit) eingegangen sind, zur Station zu senden, wie es auf dem untenstehenden Bild beschrieben wird.

[Bild]

[Bild]

Während die französischen Radargeräte noch nicht in der Lage sind, diese Daten zu erfassen, haben es unsere Nachforschungen bei den Nachbarländern Schweiz und Italien möglich gemacht, die Radardaten von Monte-Lesima zu erhalten.

Diese zeigen ganz klar, dass das am Steuer befindliche Besatzungsmitglied die Höhendaten 96 ft (30m) um 09h30m54s UTC, das entspricht 10h30m54s lokaler Zeit, auf dem Auswahl-Paneel hier unten (rotes Quadrat) eingegeben hat.

Gleich nach der Auswahl dieses Parameters geht das Flugzeug in einen Sinkwinkel und beginnt den Sinkflug bis zum Boden.

Der Offizier der Kriminalpolizei

[Unterschrift]

00709
ORIGINAL

NATIONALGENDARMERIE LUFTVERKEHRS-GENDARMERIE SRTA PARIS-CHARLES-DE-GAULLE				VORLÄUFIGE ERMITTLUNG		
COB DIGNES-LES-BAINS				ERMITTLUNGSPROTOKOLL		
<i>Code</i> <i>Einheit</i>	<i>Protokoll</i> <i>Nr.</i>	<i>Jahr</i>	<i>Justizakte</i> <i>Nr.</i>	(CVR Übersicht)	<i>Akte</i> <i>Nr.</i>	<i>Blatt Nr.</i>
14443	00404	2015			F/43	1/3

Am Donnerstag, den 28. Mai 2015 um 19 Uhr und 30 Minuten.

Wir, die Unterzeichneten, Gendarm [REDACTED], Kriminalpolizist der Ermittlungsabteilung der Flugverkehrs-Gendarmerie mit Wohnsitz in ROISSY-EN-FRANCE.

Gestützt auf die Artikel 16 bis 19 und 75 bis 78 der frz. Strafprozessordnung.

Gestützt auf die Artikel R. 15-22 und 15-1 der frz. Strafprozessordnung.

Wir befinden uns in den Räumen unserer Einheit in ROISSY-EN-FRANCE (95700) und berichten die folgenden Aktionen:

ERMITTLUNG

Am Donnerstag, den 28. Mai 2015 um 18 Uhr und 30 Minuten, schließen wir in den Räumen unserer Einheit im Beisein von Herrn [REDACTED], Linienspilot auf dem A320, der die deutsche Sprache spricht und von uns angefordert wurde, die Auswertung der gesamten Audioaufzeichnungen des CVR (Cockpit Voice Recorder) des Flugzeugs A320 mit dem Kennzeichen D-AIPX, Flug U9552 ab.

Die aus 11 Blättern bestehende Transkription der 30 letzten Minuten des Flugs U9525 ist dem vorliegenden Protokoll als Anhang beigefügt.

Wir vermerken dass die Akten Nr. F/7, F/8, F/11, F/13, F/15, F/18, F/26, F/27, F/28, F/31, F/33, F/34, F/35, F/36, F/37, F/38, F/39, F/40 nach und nach während unserer Ermittlungen anhand der Rohdaten des CVR erstellt wurden. Wir betrachten die oben genannten Protokolle so, als könnten sie im Hinblick auf das vorliegende Protokoll Abweichungen enthalten. In der Tat ist das Letztgenannte eine konsolidierte Fassung der Transkriptionen und Übersetzungen.

Die Rohdaten werden folgendermaßen unterteilt:

- Die Spur 1 entspricht einer qualitativ hochwertigen Aufzeichnung der 30 letzten Minuten des Helms des Kopiloten
- Die Spur 2 entspricht einer qualitativ hochwertigen Aufzeichnung der 30 letzten Minuten des Helms des Flugkapitäns.
- Die Spur 3 entspricht einer qualitativ hochwertigen Aufzeichnung der 30 letzten Minuten auf dem Jump-Seat (Reservesitz im Cockpit hinter den Piloten) und der Durchsageanlage „public address“.
- Die Spur 4 entspricht einer qualitativ hochwertigen Aufzeichnung der 30 letzten Minuten des CAM (Cockpit Ambiance Micro).
- Die Spuren 5 und 6 entsprechen den gemischten Aufzeichnungen mehrerer vorstehend genannter Spuren mit einer ungefähren Dauer von 02 Stunden. Diese Letztgenannten sind in schwacher Qualität aufgezeichnet.

Wir legen fest, dass die von den verschiedenen Spuren ausgegebene starke Stimme die des Flugkapitäns, Herrn SONDENHEIMER ist, und die schwache Stimme die von Herrn LUBITZ. Diese Folgerung basiert auf den folgenden Sachverhaltsmerkmalen:

2015-04-07 11:37

KI Montabaur K6

+49 2602 [REDACTED]

>> +49 211 [REDACTED]

P 6/11

HA 10309

[REDACTED]
Facharzt für Psychiatrie und Psychotherapie
[REDACTED]

Tel.: [REDACTED]
Fax: [REDACTED]

Montabaur, 29.01.2015

Fachärztliches Attest

Herrn Andreas Lubitz, geb. am 18.12.87, [REDACTED], [REDACTED]

O.g. Pat. zeigt sich aus psychiatrischer Sicht vollständig gesund. Es besteht keinerlei Hinweis auf eine Erkrankung aus dem psychiatrischen Formenkreis.

Herr Lubitz trägt hinsichtlich einer Erkrankung kein höheres Risiko als der Durchschnitt der Bevölkerung.

[REDACTED]

Name, Vorname des Versicherten
Lubitz
Andreas
 [REDACTED]
 [REDACTED]

geb am
18.12.87

Datum
18.03.15

Arbeitsunfähigkeitsbescheinigung

zur Vorlage beim Arbeitgeber

Bitte sofort dem Arbeitgeber vorlegen!

Eingegangen
 18.03.2015
 Human Resources Gesamtwings

Erstbescheinigung

Folgebescheinigung

Arbeitsunfähig seit

18.03.15

Voraussichtlich arbeitsunfähig bis einschließlich

22.03.15

gestellt am

18.03.15

[REDACTED]

Stempel / Unterschrift des Arztes

Eingegangen
 19.03.2015
 Human Resources Gesamtwings

Fockpit / LBD

PKV
PR
Name, Vorname des Versicherten
Lubitz Andreas
geb. am
18.12.87
PKV-Nr.
Versicherten-Nr.
Betriebsstätten-Nr.
Arzt-Nr.
Das am
24859010/01380876201 17.12.03.15

Dienst- / Arbeitsunfähigkeitsbescheinigung

Ausfertigung zur Vorlage bei der Krankenkasse

Erstbescheinigung Folgebescheinigung

Dienst-/Arbeitsunfähig seit: 12.03.15

Voraussichtlich dienst-/arbeitsunfähig bis einschließlich: 30.03.15

Festgestellt am: 12.03.15

[Redacted Signature Area]

Stempel / Unterschrift des Arztes

Diagnose psychosomatischer Beschwerdekomples

sonstiger Unfall, Unfallfolgen

Es wird die Einleitung folgender Maßnahmen durch die PKV für erforderlich gehalten:



Durchsuchungs-/Sicherstellungsprotokoll

Blatt 3

HA 09578

Verzeichnis der sichergestellten/beschlagnahmten Gegenstände

vom 26.03.2015		Betroffene/Betroffener LUBITZ, Andreas		zu § 98 StPO						
Ifd. Nr.	Menge	Gegenstand (Art/Beschreibung)	Letzte Gewahrsamsinhaber/in/ letzter Gewahrsamsinhaber	Maßnahme nach					Behörden erfolgt an RA	Ausdrücklicher Widerspruch
				PolG NRW	spezialgesetzlicher Regelung	§ 94 StPO Beweismittel / Einziehung gem. Abs. 3	§ 110 StPO Vorl. Sicherstellung Papiere/ Speichermedien	§ 111b StPO Verfall/ Einziehung		
6	1	Samsung Notebook X 460	links Tisch Schlichte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	1	Sony Walkman NWZ828	rechts nichts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	1	Digital Cam Lumix 3D	Abzweigschmelze oben rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	1	iPad	hl. Tisch Wohnz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	1	X Box One + Netz mit 1 Controller	TV Tisch Rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	1	Router Technicolor TC7200V	-11-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	1	Siemens Telefon Gigaset 4630 A	links TV auf Rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	1	Apple TV mit Netz	links TV auf Rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	1	WD Elements Festplatte	links TV am Tisch mit Klett	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	1	Hawari USB Stick	Schrank li. von Couch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16	4	CD-ROM G21+3	-11- -11-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	1	Notebook + Netz Acer Aspire 5737Z	unter Essstisch unter Flur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18	2	Illegales Goldbad Kathrin	Rechts unter Flur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	1	Umwickler mit Papierschnur	Papier unter Tisch Küche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20	1	Tagessporthose orthomol vision	Schrank oben rechts Mitte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Polizeipräsidium Düsseldorf
Direktion Kriminalität
Kriminalkommissariat 42
-EDV-Beweissicherung-

Düsseldorf, 27.03.2015
Besi-Nr.: 2015-03-25
VNR.: 500000-044361-15/2

██████████ KOK

Tel.: ██████████

**Ergänzung zur Durchsuchung am 26.03.2015
im Zuge der BAO Alpen/Airbus in der Wohnung
des LUBITZ, Andreas**

Der Objektleiter, KHK ██████████, trat nach der Durchsuchung an mich heran und teilte mir mit, dass er irrtümlich im Sicherstellungsprotokoll die Anzahl der aufgefundenen und asservierten iPads mit der Anzahl eins (1) aufgeführt hat.

Der Auffindeort war der kleine Wohnzimmertisch der vor der Couch stand.

Hiermit bestätige ich, dass die tatsächlich Anzahl der iPads jedoch zwei (2) war. Beide Geräte wurden ordnungsgemäß erfasst, asserviert und mitgenommen.

██████████
██████████ KOK

Polizeipräsidium Düsseldorf

Düsseldorf, 31.03.2015

- Ermittlungskommission Alpen-

IGVP: 500000-044361-15/2

Sta: 10 UJs 906/15

Todesermittlungsverfahren zum Flug German Wings 9525 (4U9525) vom 24.03.2015

- Auswertung Tablet Apple iPad CDMA (A1460) -

Das oben genannte Tablet wurde durch Frau Kriminaloberkommissarin [REDACTED] und mich ausgewertet.

1 Allgemeines

Unter dem Icon „Einstellung“ befindet sich unter Allgemein/Info der Hinweis, auf welchen Namen das iPad registriert ist; hier: [REDACTED] iPad

([REDACTED], Lebensgefährtin des A. Lubitz).

Der Name lässt sich beliebig ändern.

2 Inhalte

Auf dem Tablet konnten keine verfahrensrelevanten Inhalte festgestellt werden.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Kriminalkommissar

Polizeipräsidium Düsseldorf

Düsseldorf, 31.03.2015

- Ermittlungskommission Alpen-

IGVP: 500000-044361-15/2

Sta: 10 UJs 906/15

Todesermittlungsverfahren zum Flug German Wings 9525 (4U9525) vom 24.03.2015

- Auswertung Tablet Apple iPad 2 Wi-Fi (A1395) -

Das oben genannte Tablet wurde durch Frau Kriminalkommissarin [REDACTED] und mich ausgewertet.

1 Allgemeines

Das iPad ist auf den Namen: [REDACTED] iPad registriert.

([REDACTED], Lebensgefährtin des A.LUBITZ)

Zu finden unter dem Icon „Einstellung“, Allgemein/Info, Name.

Der Name lässt sich beliebig ändern.

2 Inhalte

- Icon „Fotos“ // 20.03.2015 // Fünf Fotos mit Sprüchen zur Anteilnahme
- Icon „Fotos“ // 24.03.2015 // Flightrader24.com, Flight 4U9525/GWI18G-Altitude and speed changes / Tuesday, Mar24,09:32.
- Icon „Kalender“ // Eintragungen der Flüge vom 24.03.-26.03.2015.
- Icon „Safari“ // letzter Sucheintrag bei: www.google.de/search = Verhaltenstherapie+ Hypochondrie+Düsseldorf.

[REDACTED]
Kriminaloberkommissarin

PP Düsseldorf
KI3 / KK-33
- BAO Alpen -
SB: [REDACTED] KHK

D'dorf, den 27.03.2015

Betr.: Vernehmung der Zeugin [REDACTED] am 26.03.2015
hier: Nachtrag zur Vernehmung

Frau [REDACTED] machte im Rahmen ihrer zeugenschaftlichen Vernehmung Angaben darüber, dass sie durch Mitarbeiter der Lufthansa, hierbei ging sie nicht näher auf Personendaten ein, am 26.03.2015 gegen Mittag gebeten worden sei, den Facebook Account ihres Freundes Herrn Andreas Lubitz zu löschen. Diesem Wunsch sei sie nachgekommen und habe den Account über ihr Tablet gelöscht.

Das Tablet wurde von ihr unmittelbar nach ihrer Vernehmung an die Polizei ausgehändigt, damit dieses ausgelesen werden kann. Sie bat um anschließende schnelle Rückgabe über / an ihren Rechtsanwalt Herrn Ra Dr. [REDACTED]

Von: [REDACTED]
Gesendet: Freitag, 27. März 2015 14:13
An: [REDACTED]
Betreff: WG: BAO Airbus / IPad [REDACTED]

Von: [REDACTED]
Gesendet: Freitag, 27. März 2015 14:03
An: [REDACTED]
Betreff: BAO Airbus / IPad [REDACTED]

Auf hiesiger Dienststelle wird zur Zeit das iPad 3 Wi-Fi (A1416) der Lebensgefährtin [REDACTED] mittels Software gesichert.

Nach Angaben vom KHK [REDACTED] KK 33, gab die [REDACTED] an, dass das o.g. iPad von Ihr sowie von Andreas Lubitz genutzt wurde.

Bei einer ersten Durchsicht des Internetverlaufs wurde von mir festgestellt, dass insbesondere am 18/19.03.2015 eingegebene Suchbegriffe das Themenfeld „Suizid“ beinhalten.

Am 18.03.2015 wurde z.B nach den Suchbegriffen „Zyankali kaufen“ am 19.03.2015 „Chloroquin Suizid“ gesucht.

Am 20.03.2015 wurde u.a. nach den Stichworten „Code Cockpittür“ gesucht“

Des weiteren wurde das iPad auch noch nach dem Vorfall genutzt.

Sobald das Gerät vollständig gesichert wurde, erfolgt Nachricht von hier.

[REDACTED]
[REDACTED]
Kriminaloberkommissar
Polizeipräsidium Düsseldorf
Direktion K / KK42
TKÜ / EDV-Besi/ Computerkriminalität
Jürgensplatz 5-7
40219 Düsseldorf

Tel.: [REDACTED]
Fax: [REDACTED]
Email: [REDACTED]



49		http://meetup.com/	22.03.2015 18:39:46	1	Safari	
50		https://gwi crews.germanwings.com/crewlink/temp/1427045614152.LBD-nlap-cgr-001.7091.jpg.pdf	22.03.2015 18:37:46	1	Safari	
51	Weshalb sind manche kohlenwasserhaltigen Getränkeflaschen pfandfrei? (Getränke, Pfand)	http://www.gutefrage.net/frage/weshalb-sind-manche-kohlenwasserhaltigen-getraenkeflaschen-pfandfrei	22.03.2015 15:56:12	1	Safari	
52	warum ist auf manchen flaschen kein pfand - Google-Suche	https://www.google.de/search?q=warum+ist+auf+manchen+flaschen+kein+pfand&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=de&client=safari	22.03.2015 15:56:08	1	Safari	
53		http://news.galeria-kaufhof.de/go/16/1804JHCO-17Y5TU4K-17XSE1W-11E12L1.html?bmrrecipientid=andreaslubitz%40aol.com	22.03.2015 09:33:16	1	Safari	
54	Galeria Kaufhof Osterrabatt	http://www.galeria-kaufhof.de/service/aktion/osterrabatt/?bmrrecipientid=andreaslubitz%40aol.com&mailing=17Y5TU4K-VWUJH9&bmrmailid=1804JHCO-17Y5TU4K-G8T1067%3Fnewsletter%3Dnewsletter%2Fnewsletter_20150322-kw-12-so_mitGewinnspiel%2Fbmr-gewinnspiel	22.03.2015 09:33:16	1	Safari	
55		http://www.koeln.de/koeln/making-of-peter-brings-laesst-sich-fuer-gaffel-werbung-taetowieren_799213.html	21.03.2015 14:50:12	1	Safari	
56	Making Of: Peter Brings lässt sich für Gaffel-Werbung "ätowieren" koeln.de	http://mobil.koeln.de/koeln/making-of-peter-brings-laesst-sich-fuer-gaffel-werbung-taetowieren_799213.html	21.03.2015 14:50:12	1	Safari	
57	brings tattoo - Google-Suche	https://www.google.de/search?q=brings+tattoo&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=de&client=safari	21.03.2015 14:49:58	1	Safari	
58	Gemünder Park Restaurant in Gemünd/Eifel im Nationalpark Eifel - Gastronomie	http://www.gemuender-park-restaurant.de/seiten/gastronomie/index.php	21.03.2015 09:46:16	1	Safari	
59	Gemünder Park Restaurant in Gemünd/Eifel im Nationalpark Eifel - Willkommen	http://www.gemuender-park-restaurant.de/	21.03.2015 09:45:42	1	Safari	
60	gemünd kurhaus - Google-Suche	https://www.google.de/search?q=gem%C3%B4nd+kurhaus&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=de&client=safari	21.03.2015 09:45:36	1	Safari	
61	schlafmangel sehschwäche - Google-Suche	https://www.google.de/search?q=schlafmangel+sehschw%C3%A4che&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=de&client=safari	20.03.2015 22:04:40	1	Safari	
62	Kann man an Schlafmangel sterben? (Gesundheit, Krankheit, Schlafen)	http://www.gutefrage.net/frage/kann-man-an-schlafmangel-sterben	20.03.2015 20:32:43	1	Safari	
63	tod durch schlafmangel - Google-Suche	https://www.google.de/search?q=tod+durch+schlafmangel&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=de&client=safari	20.03.2015 20:32:35	1	Safari	
64	Spaethölze (49) - Das stille Örtchen und seine Tücken - airliners.de	http://www.airliners.de/das-stille-oertchen-und-seine-tuecken/25256	20.03.2015 20:26:02	1	Safari	
65	Reportage zeigt Code für die Cockpit-Tür im Fernsehen	http://www.vielfliegertreff.de/airlines-fliegen/66370-reportage-zeigt-code-fuer-die-cockpit-tuer-im-fernsehen.html	20.03.2015 20:25:27	1	Safari	
66		http://seattletimes.nwsource.com/html/business/technology/2002542572_cockpit08.html	20.03.2015 20:23:50	1	Safari	
	Glitch forces fix to cockpit doors The Seattle Times	http://www.seattletimes.com/business/glitch-forces-fix-to-cockpit-doors/	20.03.2015 20:23:50	1	Safari	
68		http://search.com/search	20.03.2015 20:23:40	1	Safari	
69	Metasearch Search Engine - Search.com	http://www.search.com/search	20.03.2015 20:23:40	1	Safari	
70		http://findarticles.com/p/articles/mi_m0UBT/is_37_18/ai_n6282708	20.03.2015 20:23:39	1	Safari	
71	Cockpit Tür	http://www.mucforum.de/showthread.php?20629-Cockpit-T%C3%BCr	20.03.2015 20:22:18	2	Safari	
72	MUC Forum	http://www.mucforum.de/mobiquo/mobiquo.php?welcome=1&referer=http%3A%2F%2Fwww.mucforum.de%2Fshowthread.php%2F20629-Cockpit-T%25C3%25BCr&board_uri=http%3A%2F%2Fwww.mucforum.de&code=&name=MUC%20Forum&deeplink=www.mucforum.de%3Flocation%3Dtopic%26page%3D1%26perpage%3D15%26fid%3D21%26tid%3D20629	20.03.2015 20:22:13	1	Safari	
73	code cockpittür - Google-Suche	https://www.google.de/search?q=code+cockpitt%C3%BCr&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=de&client=safari	20.03.2015 20:21:56	1	Safari	
74	Referenzzertifikat bei MediSuch für Anbieter Dr.med.Dirk Werdemann	http://www.medisuch.de/zertifikat2012.asp?refID=YHRDEVCGR	20.03.2015 20:15:57	1	Safari	
75	Blendung und Lichtempfindlichkeit	http://www.auge-online.de/Beschwerden/Blendung/blendung.html	20.03.2015 20:15:54	1	Safari	
76	müdigkeit dunkler sehen - Google-Suche	https://www.google.de/search?q=m%C3%BCdigkeit+dunkler+sehen&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=de&client=safari&q=m%C3%BCdigkeit+dunkler+sehen&hl=de&start=10	20.03.2015 20:15:43	1	Safari	

Blatt 1

287	09:30:13,700	4_son	unbekanntes Geräusch	4		Gurtschnalle?
288	09:30:13,962	4_son	elektrisches Geräusch	-4		Beginn Zurückschieben Sitz???
289	09:30:14,467	4_son		4		
290	09:30:14,771	ATC	(s. O.)	1 & 2		Rufende Funkstelle, übertragen Sie noch einmal
291	09:30:16,808	ATC	[französisch ATC]	1 & 2		
292	09:30:17,139	4_son	Geräusch	4		Ende Zurückschieben Sitz???
293	09:30:18,146	4_son	unbekanntes Geräusch	4		
294	09:30:19,470	4_son	unbekanntes Geräusch	4		
295	09:30:20,592	ATC	[französisch ATC Frau]	1 & 2		
296	09:30:21,000	4_son	unbekanntes Geräusch	4		
297	09:30:24,744	4_son	Klack	4		Entriegelung Tür
298	09:30:24,943	4_son	unbekanntes Geräusch	4		
299	09:30:25,376	ATC	(s. O.)	1 & 2		Anruf für ein anderes Flugzeug
300	09:30:27,583	4_son	Klack	4		Schließung Tür
301	09:30:30,000	4_son	unbekanntes Geräusch	4		
302	09:30:34,210	4_son	unbekanntes Geräusch	4		
303	09:30:34,754	Männerstimme	Ausatmung	1 & 2		
304	09:30:37,709	Männerstimme	Ausatmung	1 & 2		
305	09:30:37,854	4_son	unbekanntes Geräusch	4		
306	09:30:39,773	Männerstimme	Ausatmung	1 & 2		
307	09:30:42,372	Männerstimme	Ausatmung	1 & 2		
308	09:30:42,400	4_son	spektrale Signatur Schmaibandkommunikation um die 3.000 Hz	4		
309	09:30:45,311	Männerstimme	Ausatmung	1 & 2		
310	09:30:48,000	Männerstimme	Ausatmung	1 & 2		
311	09:30:50,193	ATC	Air Berlin Trip three	1 & 2		Kommunikation für ein anderes Flugzeug Air Berlin 333
312	09:30:54,000	Männerstimme	Ausatmung	1 & 2		
313	09:30:54,303	ATC	Air Berlin...	1 & 2		Kommunikation für ein anderes Flugzeug Air Berlin 333
314	09:30:58,169	Männerstimme	Ausatmung	1 & 2		
315	09:31:00,417	ATC	Korsika	1 & 2		
316	09:31:09,228	ATC	Korsika antwortet	1 & 2		
317	09:31:11,794	Männerstimme	Ausatmung	1 & 2		
318	09:31:16,432	Männerstimme	Ausatmung	1 & 2		
319	09:31:18,715	Männerstimme	Ausatmung	1 & 2		
320	09:31:21,047	Männerstimme	Ausatmung	1 & 2		
321	09:31:23,038	Männerstimme	Ausatmung	1 & 2		
322	09:31:25,613	Männerstimme	Ausatmung	1 & 2		
323	09:31:37,367	Männerstimme	21 Ausatmungen, davon 9 durch den Mund	2		
324	09:31:37,387	4_son	unbekanntes Geräusch	4		
325	09:31:37,766	4_son	unbekanntes Geräusch	4		
326	09:32:03,035	ATC	Berlin Triple Three	1		Kommunikation für ein anderes Flugzeug Air Berlin 333 32 Ausatmungen bis 33' 44"
327	09:32:40,955	Männerstimme	Ausatmungen	1 & 2		
328	09:33:05,000	4_son	unbekanntes Impulsgeräusch	4		
329	09:33:43,583	PNC	Ankündigung Kabinenservice	1 & 3		Ankündigung Kabinenservice in Deutsch und in Englisch
330	09:33:47,393	ATC	[Frensch ATC Frau] (s. O.)	1 & 2		Germanwings 18 GOLF empfangen Sie mich? Sie sind - geben Sie Ihre autorisierte Flugfläche an
331	09:33:53,108	17_son	Klack	1 & 2		Geräusch